



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 06/2023

(31/01/2023 – 06/02/2023)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số thuê phân khúc Supramax, Handysize không giảm thêm. Tháng tết âm lịch luôn là tháng thị trường xuống thấp nhất trong năm. Cước các phân khúc lớn kém do không có nhiều hàng hóa chuyên chở và người Mua có xu hướng nhắm đến các tàu nhỏ hơn với chi phí đầu tư thấp để tiện khai thác. Tuần qua chỉ số thuê tàu BDI vẫn tiếp tục đi xuống. Sau một tuần chỉ số đã giảm thêm 72 điểm, hiện chỉ còn 608 điểm. Giá tàu đã điều chỉnh giảm tùy chủ tàu nhưng tâm lý người Mua có ý định chờ đợi thêm, các chủ tàu bán tàu hiện nay tiên phong thị trường giảm sâu hơn sẽ bán trước và dự kiến sắp tới sẽ có các thương vụ tiên phong để thiết lập mặt bằng giá mới. Phần lớn các giao dịch có giá bán tương đối cao do đã được đàm phán trước khi thị trường bị điều chỉnh. Còn các tàu đang chào trên thị trường đều phải đón nhận thực tế đáng buồn khi giá chủ tàu mong muốn chênh lệch so với giá người Mua đưa ra dựa trên tình hình thị trường. Một giao dịch cuối tháng 1/2023 song đến nay mới ghi nhận là tàu **BBC Neptune** (38.400 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, DD 08/2023, SS 08/2025, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) được chủ tàu Đức bán giá khoảng 12 triệu đô la Mỹ cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ. Lúc cao điểm tháng 4/2022, giá cỡ tàu này tầm khoảng 16-17 triệu đô la Mỹ nhưng lúc thấp điểm cuối năm 2020 thì chỉ khoảng 7,5 triệu đô la Mỹ. Đơn cử tháng 11/2020, tàu **Bulgaria** (37.851 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, DD 01/2023, SS 01/2025, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) về tay người Mua Đan Mạch với giá khoảng 7,5 triệu đô la Mỹ. Một tàu Handysize khác là **African Venture** (34.721 dwt, đóng 2012 Trung Quốc) được bán với giá khoảng 12,5 triệu đô la Mỹ - mức này cũng không có biến động nhiều so với các tàu tương tự được mua bán gần đây. Hiện tại người Mua rất thận trọng, không muốn xúc tiến quá nhanh ngoại trừ những người Mua đã có chân hàng. Thông thường, khi giá tàu xuống thấp thì người Mua sẽ có xu hướng tìm tàu trẻ để sử dụng lâu dài và ưu tiên tàu đóng tại Nhật hơn là Trung Quốc. Do đó, thị trường có khả năng sẽ giảm thêm một thời gian nữa mới có thể ổn định trở lại. Các mốc tham chiếu mua bán lúc này chỉ mang tính chất tương đối, không phản ánh trực quan thị trường.

Ở mảng tàu dầu, thị trường đã bắt đầu cảm nhận tác động của đòn trừng phạt của Châu Âu lên dầu thô của Nga được áp dụng từ ngày 5 tháng 12 năm 2022. Ngày 5 tháng 2 năm 2023 vừa qua, các lệnh trừng phạt tiếp theo của EU lên các sản phẩm dầu mỏ của Nga đã bắt đầu có hiệu lực. Các chủ tàu Châu Âu sẽ không thể vận chuyển các sản phẩm dầu mỏ của Nga nếu giá các sản phẩm này cao hơn mức giá trần được áp dụng. Theo các nhà phân tích, nếu lệnh cấm vận đối với các sản phẩm dầu mỏ của Nga có hiệu quả, thì thị trường Châu Âu sẽ phải tìm một nhà cung cấp thay thế Nga (Hiện nay, Nga là nhà cung cấp lớn nhất các sản phẩm dầu mỏ cho thị trường Châu Âu). Châu Âu có thể sẽ phải chuyển hướng sang các thị trường như Mỹ, Trung Đông và Ấn Độ để mua các sản phẩm dầu mỏ, điều này sẽ góp phần giảm lượng tàu sẵn có trên thị trường và làm tăng giá cước. Đối với thị trường mua bán tàu dầu, giá tàu chở dầu thô hiện đang neo ở mức rất cao trong thời gian gần đây và khá nhiều giao dịch VLCC và Aframax được ghi nhận. Trong khi

đó, size MR đã bắt đầu có những dấu hiệu giảm và nhiều chủ tàu đã thể hiện rõ thiện chí bán ra dù chưa có nhiều giao dịch được ghi nhận. Ở size tàu nhỏ hơn, cũng đã có khá nhiều chủ tàu muốn bán tàu, tuy nhiên chưa có nhiều giao dịch được ghi nhận. Cụ thể, có tàu **Egeiro Cyan** (13.241 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc, DD/SS 10/2023) bán với giá khoảng hơn 7 triệu đô la Mỹ cho người Mua BTS Tankers – cũng là người thuê tàu hiện tại. Giá này chưa thực sự phản ánh đúng tình hình thị trường hiện nay. Tàu tương tự **DL Emerald** (13.033 dwt đóng 2009 tại Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) cũng vừa được bán ở mức gần 10 triệu đô la Mỹ. Đây là một mức giá khá tốt trong điều kiện thị trường hiện tại do có sự cạnh tranh mạnh mẽ giữa các người mua.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Liberty K</b>	2010	Tsuneishi Zhoushan, China	82,217	19.50	Seanergy	DD due 03/2023, SS 01/2025
<b>Hampton Bay</b>	2009	Japan	81,508	19.70	Greek	BWTS fitted, DD/SS 03/2024
<b>Oceanic Power</b>	2013	Japan	78,173	23.50	Undisclosed	Incl bss 18 month BBHP structure, BWTS fitted, DD/SS due 04/2023
<b>Navios Libertas</b>	2007	Korea	75,511	13.80	Undisclosed	BWTS fitted, DD 12/2025, SS 08/2027
<b>Springfield</b>	2020	China	63,614	30.75	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD due 03/2023, SS 03/2025
<b>Venture Ocean</b>	2015	Japan	38,947	18.50	Italian	Old sale 11/2022, dely 03/2023, BWTS fitted, log-fitted, DD 10/2023, SS 10/2025
<b>BBC Neptune</b>	2010	China	38,400	12.00	Turkish, Akson	Old sale 01/2023, BWTS fitted, ice class 1C, DD 08/2023, SS 08/2025, German owner
<b>Shanghai Pearl</b>	2011	Korea	36,266	14.00	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD 02/2024, SS 01/2026
<b>African Venture</b>	2012	China	34,721	12.50	Greek	DD 08/2025, SS 06/2027, HK-based owner
<b>As Elenia</b>	2011	Korea	34,421	13.25	Turkish	BWTS fitted, DD 12/2024, SS 09/2026
<b>Camila</b>	2015	Japan	34,334	19.50	Turkish, Adakent Gemi	BWTS fitted, log-fitted, M/E eco, DD 01/2024, SS 09/2025
<b>Tia Marta</b>	2015	Japan	34,334	19.50	Isletmeciligi	BWTS fitted, log-fitted, M/E eco, DD 09/2023, SS 09/2025
<b>Lavieen Rose</b>	2014	Japan	33,398	17.50	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD/SS 10/2024
<b>TANKERS</b>						
<b>Birdie</b>	2005	Korea	308,829	52.50	Middle Eastern	Scrubber fitted, DD 02/2024, SS 12/2025
<b>Seahero</b>	2006	Korea	306,507	56.00	UAE-based	Scrubber fitted, DD 03/2024, SS 03/2026
<b>Inherit</b>	2000	Korea	299,325	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 06/2023, SS 03/2025
<b>Arzoyi</b>	2002	Japan	299,152	26.70	Chinese	Auction sale in China, laid up and out of class, scrubber fitted

<b>Atlantis</b>	2008	Japan	105,400	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 09/2023
<b>Hafnia Columbia</b>	2007	China	76,604	22.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2025, SS 01/2027
<b>Hafnia Kronborg</b>	2007	China	73,708	22.00		BWTS fitted, DD 03/2025, SS 03/2027
<b>Junior G</b>	2005	Japan	70,426	21.00	Middle Eastern	Old sale 12/2022
<b>Sunny Horizon</b>	2010	China	49,999	Undisclosed	Undisclosed	Old sale 12/2022, BWTS fitted, ice class 1A Super, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, M/E Wartsila, DD due 02/2023, SS 01/2025
<b>High Explorer</b>	2018	Japan	49,996	30.00	Italian	Purchase option exercised, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS due 05/2023
<b>Pink Coral</b>	2003	Korea	49,474	13.00	UAE based	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS due 04/2023
<b>Markos I</b>	2005	Croatia	45,592	17.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic+zinc silicate coated, DD/SS 08/2025
<b>Loukas I</b>	2005	Croatia	45,568	17.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 03/2024, SS 12/2025
<b>Egeiro Cyan</b>	2008	Korea	13,241	7.00	BTS Tankers	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 10/2023
<b>DL Emerald</b>	2009	Korea	13,034	9.80	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 02/2024
<b>Normanna</b>	1996	Italy	10,044	5.75	Turkish	BWTS fitted, ice class 1C, chemical IMO I/II, stainless steel, DD 12/2024, SS 10/2026
<b>CONTAINER</b>						
<b>Sovereign Maersk</b>	1997	Denmark	110,381	Undisclosed	Swiss	9578 teu, BWTS fitted, DD 05/20254, SS 06/2027
<b>Rio Centaurus</b>	2010	Germany	42,604	18.90	Norwegian	Incl TC, 3426 teu, 32,2 beam, scrubber fitted, ice class II, DD 05/2023, SS 07/2025
<b>TRF Kaya</b>	2007	Korea	39,337	15.00		Incl TC, 2824 teu, 30m beam, scrubber fitted, DD 06/2025, SS 02/2027
<b>Northern Vivacity</b>	2005	Germany	37,901	13.00	Undisclosed	2742 teu, ice class II, BWTS fitted, DD 10/2023, SS 09/2025
<b>Northern Volition</b>	2005	Germany	37,874	13.00	Undisclosed	2742 teu, ice class II, BWTS fitted, DD due 05/2023, SS 11/2025

<b>Kuo Lung</b>	1998	China	18,581	3.25	Undisclosed	1405 teu, fully cellular, gearless, BWTS fitted, DD/SS due 05/2023, Greek owner
<b>TS Moji</b>	2006	Korea	13,002			962 teu, fully cellular, gearless, BWTS fitted, DD 11/2024, SS 12/2026
<b>TS Shanghai</b>	2019	Japan	11,833	40.00	European	1096 teu, fully cellular, gearless, BWTS fitted, DD/SS 08/2024
<b>TS Yokohama</b>	2019	Japan	11,787			1096 teu, fully cellular, gearless, BWTS fitted, DD/SS 11/2024
<b>OTHERS</b>						
<b>BW Thor</b>	2008	Korea	58,610	55.00	Undisclosed	LPG 80657 cbm, BWTS fitted, DD/SS due 06/2023
<b>Seapeak Vision</b>	2011	China	12,211	27.00		Combination Gas Tanker (LNG/LPG), 11782 cbm, incl BBC to Titan, BWTS fitted, ice class II, DD 12/2024, SS 10/2026, Danish owner
<b>Seapeak Unikum</b>	2011	China	12,210	27.00	Sole Shipping	Combination Gas Tanker (LNG/LPG), 11782 cbm, incl BBC to Titan, BWTS fitted, ice class II, DD 06/2024, SS 06/2026, Danish owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	02/2023	1M	3M	6M	12M	
<b>CAPESIZE</b>						
180k dwt Resale	54.50	2%	-5%	-14%	-9%	52.00
180k dwt 5 tuổi	44.50	2%	-6%	-17%	-3%	36.00
170k dwt 10 tuổi	29.50	4%	-3%	-17%	-8%	25.75
150k dwt 15 tuổi	19.00	3%	-3%	-17%	-7%	16.25
<b>PANAMAX</b>						
82k dwt Resale	37.50	0%	-3%	-13%	-11%	33.25
82k dwt 5 tuổi	30.50	0%	-3%	-16%	-12%	26.00
76k dwt 10 tuổi	23.00	5%	1%	-15%	-8%	17.25
74k dwt 15 tuổi	15.25	0%	-5%	-20%	-12%	11.75
<b>SUPRAMAX</b>						
62k dwt Resale	36.50	0%	-4%	-12%	-4%	30.75
58k dwt 5 tuổi	28.50	4%	-5%	-14%	2%	20.75
56k dwt 10 tuổi	19.00	3%	-13%	-21%	-12%	15.25
52k dwt 15 tuổi	15.25	0%	-5%	-18%	-6%	10.75
<b>HANDYSIZE</b>						
37k dwt Resale	29.50	4%	0%	-12%	-9%	25.00
37k dwt 5 tuổi	25.00	4%	0%	-14%	-9%	18.50
32k dwt 10 tuổi	17.00	3%	-1%	-17%	-8%	12.25
28k dwt 15 tuổi	11.00	5%	-2%	-27%	0%	7.50
<b>VLCC</b>						
310k dwt Resale	126.00	0%	6%	15%	29%	95.25
310k dwt 5 tuổi	100.50	5%	12%	19%	40%	70.75
250k dwt 10 tuổi	76.50	9%	15%	31%	56%	48.00
250k dwt 15 tuổi	60.50	3%	15%	49%	78%	32.75
<b>SUEZMAX</b>						
160k dwt Resale	86.00	0%	8%	9%	25%	65.25
150k dwt 5 tuổi	68.50	5%	10%	17%	41%	48.50
150k dwt 10 tuổi	53.50	10%	18%	24%	65%	33.00
150k dwt 15 tuổi	34.00	6%	13%	21%	89%	20.00
<b>AFRAMAX</b>						
110k dwt Resale	76.00	0%	4%	10%	31%	52.50
110k dwt 5 tuổi	63.00	4%	10%	18%	47%	38.50
105k dwt 10 tuổi	50.50	11%	19%	33%	80%	26.00
105k dwt 15 tuổi	33.00	10%	18%	28%	86%	16.00
<b>MR</b>						
52k dwt Resale	48.50	0%	2%	5%	20%	38.25
52k dwt 5 tuổi	42.00	4%	6%	12%	40%	29.00
45k dwt 10 tuổi	32.50	10%	14%	23%	72%	19.25
45k dwt 15 tuổi	21.50	0%	10%	16%	84%	12.00

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	13,000 teu	171.30	12	Hyundai Samho	CMA CGM	Through end 2026	Methanol/Dual fuel, price per unit
LNG	174,000 cbm	248.10	2	Samsung	Japanese	01/2027	Price per unit
Tanker	50,000 dwt	40.50	4	Yangzi-Mitsui	Jalhdi Overseas	2025/2026	Price per unit
Tanker	50,000 dwt	45.25	4	Hyundai Mipo	Nissen Kaiun	FH 2025	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/2023	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	61.0	-4.69%	-6.87%	-6.87%	0.41%
Panamax (77.000 dwt)	34.5	-11.54%	-13.75%	-13.75%	-4.17%
Supramax (61.000 dwt)	32.0	-12.33%	-14.67%	-14.67%	-3.03%
Handysize (37.000 dwt)	29.0	-13.43%	-15.94%	-15.94%	-4.92%

Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/2023	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	121.0	0.00%	0.83%	0.83%	6.14%
Suezmax (170.000 dwt)	81.0	-1.22%	-1.22%	-1.22%	6.58%
A.max (115.000 dwt)	64.0	-1.54%	-1.54%	-1.54%	6.67%
MR (56.000 dwt)	44.5	0.00%	1.14%	1.14%	7.23%

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường 2 phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần có tín hiệu tốt hơn. Dù cho số lượng tàu chờ còn rất nhiều nhưng lượng hàng hoá và danh sách đặt hàng đang dần tăng ổn định. Cước trung bình trong tuần 2 phân khúc này đóng cửa ở mức 7.501 đô la Mỹ, tăng 351 đô la Mỹ (tương đương 4,91%) so với 7.150 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, tàu **Trans Autumn** (56.803 dwt, đóng 2012) được chốt chờ quặng niken từ CJK, qua Philippines đến Trung Quốc với giá khoảng 6.500 đô la Mỹ. Cùng lúc tàu **Iliana** (58.018 dwt, đóng 2010) được chốt đi ngay từ Surabaya, qua Indonesia đến Bờ Đông Ấn Độ với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Ấn Độ Dương, Bainbridge chốt tàu **Tiger Pioneer** (63.462 dwt, đóng 2015) đi từ Maputo đến Bờ Đông Ấn Độ với giá khoảng 15.200 đô la Mỹ cộng thêm 150.000 đô la Mỹ chi phí ballast. Ở Đại Tây Dương, Ultrabulk chốt tàu **Explorer Africa** (61.360 dwt, đóng 2012) đi ngay từ Montevideo đến phía Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ, cùng lúc Cosmo Trade chốt tàu **Equinox Seas** (52.009 dwt, đóng 2003) đi ngay từ Praia Mole, chở tám thép đến Aviles với giá khoảng 10.500 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** tuần qua đóng cửa ở mức 7.846 đô la Mỹ, tăng nhẹ 73 đô la Mỹ so với mức 7.773 đô la Mỹ của tuần trước. Trong khi nhu cầu và cước thuê định hạn tiếp tục giảm nhẹ ở Đại Tây Dương thì phía Thái Bình Dương đang nhận nhiều tin tốt ở mảng này. Ở Đại Tây Dương, một tàu khoảng 34.000 dwt được chốt đi từ Alexandria, chở thép đến Bắc Tây Ban Nha với giá khoảng 8.500 đô la Mỹ. Về phía Nam, một tàu khoảng 37.000 dwt được chốt đi từ Praia Mole, chở hàng vào trong Tây Phi với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Không có nhiều nhu cầu chở hàng được ghi nhận ở Vịnh Hoa Kỳ, cước ở đây tiếp tục giảm và số lượng tàu chờ đang tăng nhanh. Nơi Thái Bình Dương, một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt chở hàng rời từ Vancouver đến Trung Quốc với giá khoảng 12.500 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 35.000 dwt neo ở CJK được chốt đến Hàn Quốc với giá khoảng 4.500 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn có tin tàu **Vega Falkind** (31.754 dwt, đóng 2011) được thuê khoảng 5-7 tháng với giá khoảng 9.500 đô la Mỹ/ngày, giao tàu ở Bờ Tây Nam Mỹ và trả tàu ở Đại Tây Dương. Tàu **DL Marigold** (33.752 dwt, đóng 2012) được thuê từ 4-6 tháng với giá khoảng 10.250 đô la Mỹ/ngày, giao tàu ở Busan.

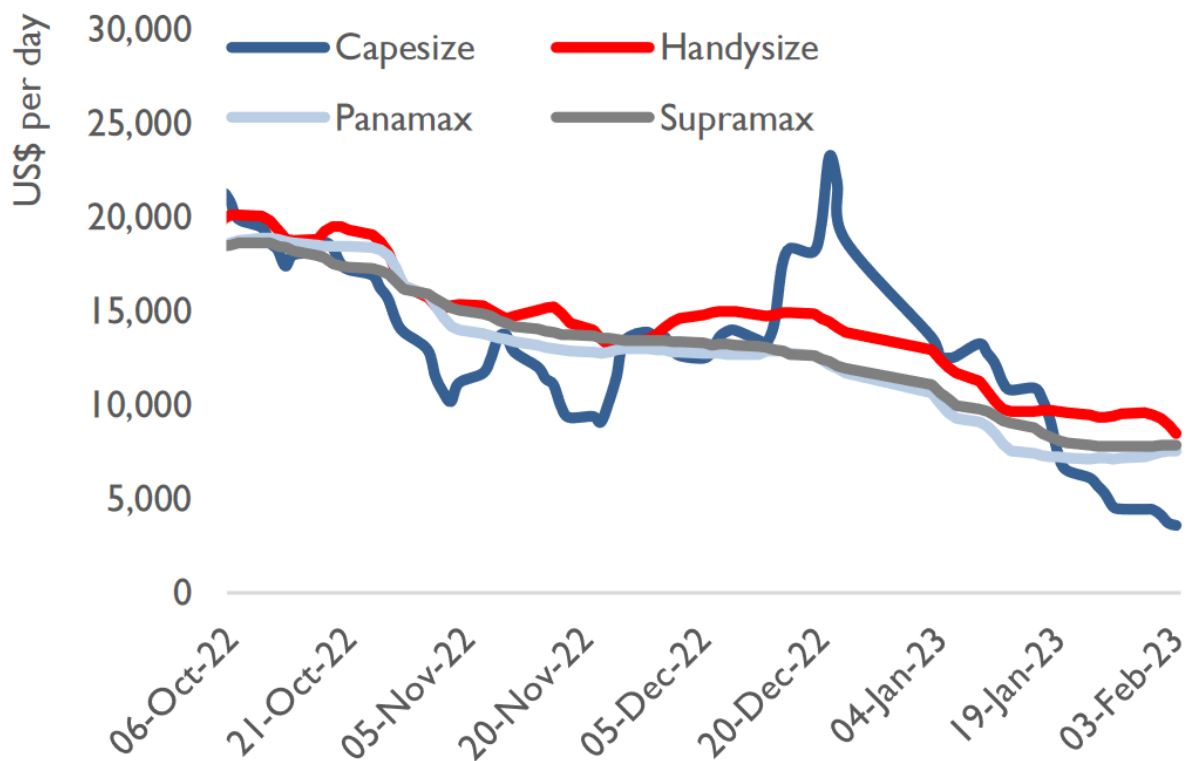
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 06/2023 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 06/2023	TUẦN 05/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 06)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 06)
TRANSATLANTIC RV	5,835	7,700	5,835	16,570
TCT CONT/F.EAST	15,909	18,127	18,127	23,195
TCT F.EAST/CONT	3,963	4,138	3,963	8,028
TCT F.EAST RV	8,489	7,837	6,763	10,277
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	7,331	8,011	7,331	17,016
PACIFIC RV	6,963	5,881	5,056	7,506
TCT CONT/F.EAST	13,633	14,275	13,633	18,379

### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 2/2/2023

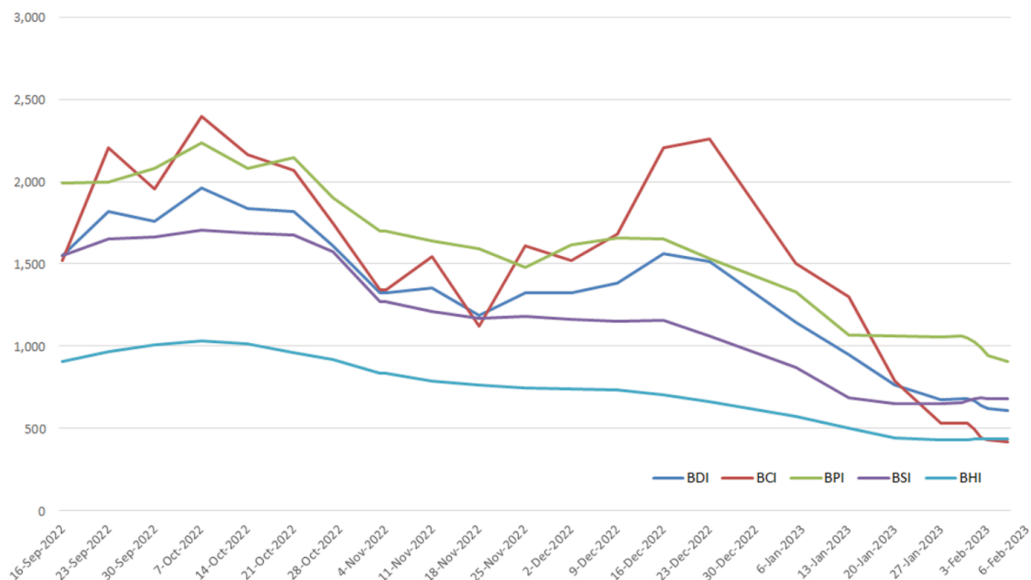
	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	7,501	▲	351
HANDIES 38K	7,846	▲	83

(so sánh với giá trị ngày 27/1/2023)





## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ

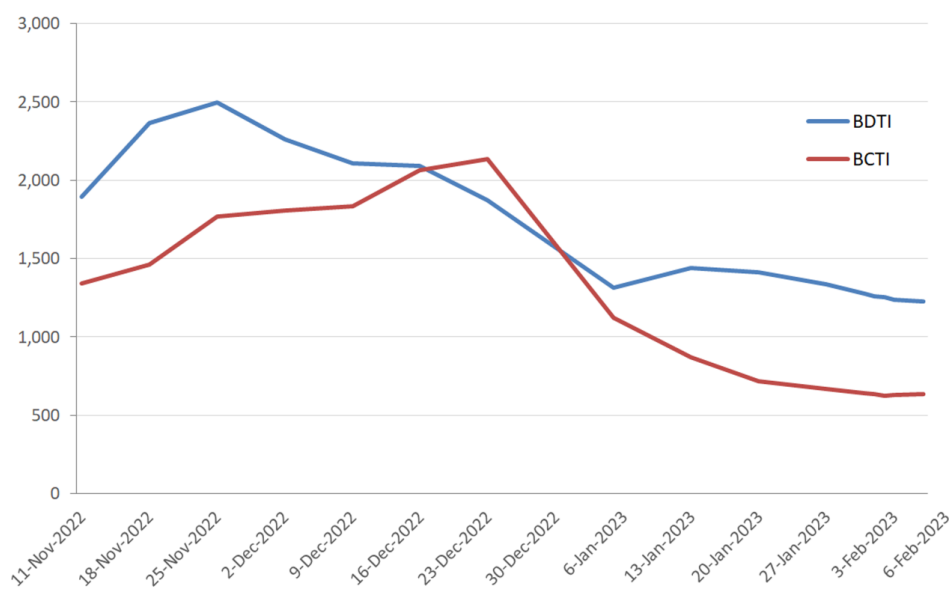


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 06			Giá thuê tàu định hạn tuần 05		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	41,000	37,000	34,000	42,000	37,000	34,000
SUEZMAX	44,000	33,000	31,000	44,000	32,000	31,000
AFRAMAX	43,000	32,000	29,000	44,000	32,000	29,000
LR-2	44,000	33,000	30,000	45,000	33,500	30,000
LR-1	39,000	28,000	25,000	40,000	28,500	25,500
MR	30,000	24,000	21,000	30,000	23,500	21,000
HANDY	26,000	17,500	16,000	26,000	17,500	16,000

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	545		555	
2	Bangladesh	540		550	
3	Pakistan	525		535	
4	Turkey	310	▲ 10	320	▲ 10

(đơn vị tính: usd/lít ldt. 1 lít = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 06/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Gas Spirit I	LPG	1980	20,300	India	604.00		
Samc Responsibility	Bulker	2003	24,191	-	520.00	15,775	

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*